(19) 日本国特許庁 (JP)

## (12) 公表特許公報(A)

(11)特殊出頭公安番号

特表平8-510396

(43)公安日 平成8年(1996)11月5日

(51) Int.CI.\* 的知识号 庁内整理番号 PI A61B 5/04 300J A61B 5/0408 ·7638-2J 17/39 5/0478 .7507-4C 5/0492 17/39

> 審査館収 有 . 予個套查頭求 有 (全18 頁)

**特期平6-524549** (21)出題番号

(86) (22)出顧日 (85)翻款文提出日 平成6年(1994)4月28日 平成7年(1995)10月25日

(88)国際出版語号

PCT/US94/04699

(87)国際公園番号 (87)国旗公開日

WO94/24930 平成6年(1994)11月10日

(31) 優先權主張番号

08/055, 194

(32) 低先日

1993年4月28日 米国 (US)

(33)優先権主張国 (81) 程定国

EP(AT, BE, CH, DB,

DK, ES, FR, GB, GR, IE, IT, LU, M

C, NL, PT, SE), JP

(71)出避人 ウェブスター, ウィルトン ダブリュ.,

ジュニア

アメリカ合衆国。カリフォルニア 91001,

アルタデナ, クレスト ドライブ 1388

(72)発明者 ウェブスター、ウィルトン ダブリュ... ジュニア

アメリカ合衆国、カリフォルニア 91001。

アルタデナ, クレスト ドライブ 1388

(74)代理人 弁理士 石田 敬 (外3名)

ブレカーブ型の先端を有する電気生理学的カテーテル (54) 【発明の名称】

## (57) 【契約】

右上室副電気経路をマッピングするための電極力テーテ ル(10)は、複合カーブを構成する長い管状カテーテル 本体 (11) 及び先階部分 (12) を含んで成る。この複合 カーブ面は前記カテーテル本体(11)の軸に対して機動 方向、そして好ましくは約30°の角度で広がる。この極 合カーブは複数の電板(21)を担持している。引っ張り ワイヤー (30) がこのカテーテル本体 (11) を通って先 蟾部分 (12) にまで及んでおり、この引っ張りワイヤー (30) の遊心嬉はこの先婚部分 (12) の遠心婚に固着さ れている。カテーテル本体 (11) に対するこの引っ張り ワイヤー (30) の長軸移動をコントロールするためのハ ンドル (13) がこのカテーテル (18) の近心端に設けら れている。カテーテル本体(11)に対する引っ張りワイ ヤーの近心移動は、第一屈曲の角度がより観角となる、 及び先端部分(12)の核して円形カーブの直径が小さく なることをもたらす。

